

Sahara-Rallye de Tunisie 2024

2.700 KM

MARATHON-RALLYE

Ein tolles Abenteuer für
Neueinsteiger und anspruchsvoller
Motorsport für Fortgeschrittene auf schnellen
Sandpisten, über Schotterstrecken und durch die
faszinierende Dünenlandschaft des Grand Erg Oriental

Auch in der aktuellen Auflage der Rallye werden wir unser bewährtes Veranstaltungskonzept, eine Mischung aus Wettbewerb, Touristik und Abenteuer, beibehalten.
Neben der Möglichkeit, die Rallye in einer der beiden Touristikgruppen zu begleiten, haben wir für die Wettbewerbsteilnehmer wieder anspruchsvolle Rallyeproofungen geplant. Aber auch für Neueinsteiger bieten wir die Möglichkeit, die Rallye zu absolvieren. Grundkenntnisse im Offroadfahren sind für eine Erstteilnahme ausreichend.
Ebenso bleibt es unser Ziel, allen Teilnehmern anspruchsvollen Motorsport und unvergessliche Erlebnisse auf einer gut organisierten Rallye in einem tollen Land zu bieten, ...



... damals



... wie heute.



ZAHLEN UND FAKTEN

- 10 Tagesetappen führen über 2.700 km durch Tunesien
- 1 Prolog + 8 Sonderprüfungen mit insgesamt 1.600 Wertungskilometern
- Marathonwertung mit Biwak in den Dünen
- 6 Hotelübernachtungen inklusive Halbpension
- 2 Campübernachtungen inklusive Halbpension



CS-MOTORSPORT
 Gabelsberger Str. 18 - 08412 Werdau - Deutschland
 e-mail: js-motorsport@t-online.de
 mobil: +49 172 3505738

Sahara-Rallye de Tunisie 2024

27. OKT. - 4. NOV.

RALLYE TOURISTIK ABENTEUER





AUSSCHREIBUNG (Auszug)

1. Art der Veranstaltung

Die Rallye El Chott wird als mehrtägige lizenzfreie Rallye-Raid-Veranstaltung ausgeschrieben, bei der aus einzelnen auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten angelegten Wertungsprüfungen ein Gesamtergebnis gebildet wird. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, in der „Raid Class“ oder in einer der beiden touristischen Begleitgruppen an der Veranstaltung teil zu nehmen.

2. Zeitraum

Die Rallye findet in der Zeit vom 27.10. - 4.11.2024 in Tunesien statt.

3. Zugelassene Fahrzeuge

- E1** Enduros
- E3** Endurogespanne
- Q1** ATV (4x4)
- Q2** Quad (2x4)
- T3** Buggies / UTV / SSV (2x4 und 4x4) - max. Leergewicht: 999 kg
- T2** 4x4 Autos (production cars) mind. 5.000 Stk. produziert / Leergewi.: 1.000 - 3.499 kg
- T1** 4x4 Autos (prototypes) + 2x4 Buggies / Leergewicht: 1.000 - 3.499 kg
- T4.1** LKW bis 7,49 t Leergewicht
- T4.2** LKW ab 7,5t Leergewicht
- RC** Raid Class - 4x4 Autos (inkl. historische Fahrzeuge) Leergewicht: 800 - 3.499 kg
- AC** Adventure Class – UTV, SSV, Geländewagen, Trucks bis 7.5t (incl. historische Fzge)
- DC** Discovery Class - UTV, Geländewagen, Trucks bis 7.5t (incl. historische Fahrzeuge)

Einzelheiten zur Klasseneinteilung sowie zu technischen und Sicherheitsvorschriften unter Punkt 3 im Reglement.

4. Zugelassener Personenkreis

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Teams aller Nationalitäten mit oder ohne Sportfahrlizenzen. Die Fahrer müssen im Besitz einer für die entsprechende Fahrzeugklasse benötigten Fahrerlaubnis sein. Alle Fahrzeuge müssen über eine Straßenzulassung verfügen.



DAS EL CHOTT SICHERHEITSKONZEPT

Die Sicherheit unserer Teilnehmer hat allerhöchste Priorität.

Innenpolitisch ist Tunesien seit dem „Arabischen Frühling“ von 2011 auf einem guten Weg. Die allgemeine Sicherheitslage gibt auch für Individualtouristen im Inland keinen Anlass zur Sorge. Darüber hinaus sind die Rallyestrecken natürlich vorab genehmigt und werden zum Teil von Polizei und Gard National geschickt. Trotzdem dürfen wir mögliche Gefährdungen nicht unterschätzen, die aus dem Aufeinandertreffen einer westlichen Rallye und traditioneller arabischer Lebensgewohnheiten entstehen könnten. Wir sind Gäste in Tunesien und sollten uns im Straßenverkehr und ganz allgemein in der Öffentlichkeit auch wie solche verhalten - freundlich und rücksichtsvoll.

Die medizinische Absicherung der Teilnehmer ist uns sehr wichtig. Hochgeländegängige Rettungsfahrzeuge folgen den Teams oder sind im Feld unterwegs, um eine mögliche Unfallstelle zur Erstversorgung schnell zu erreichen.

Ebenso wichtig sind die zum Einsatz kommenden Bergetrucks. Auf jedem Abschnitt der Wertungsprüfungen bildet der „Besenwagen“ den Abschluss des Feldes und verläßt havarierte Fahrzeuge und deren Besatzung. Keiner bleibt zurück!

Grundlage des Sicherheitskonzeptes ist seit nunmehr 13 Jahren das bestens bewährte satelliten-gestützte EXPLONA-Trackingsystem. In Echtzeit wird die Position jedes Fahrzeuges auf dem Bildschirm angezeigt. Per Knopfdruck kann jeder Teilnehmer technische oder medizinische Notrufe absetzen. Die Koordinaten werden dann digital, Schreib- und Übermittlungsfehler ausgeschlossen, an die Rennleitung und bei Bedarf an Rettungs- oder Bergfahrzeuge übermittelt.

Damit bieten wir einen Sicherheitsstandard, der auf Amateurveranstaltungen keineswegs selbstverständlich ist.

WETTBEWERB

Eine Marathon-Rallye in der Wüste ist immer und für jeden eine große Herausforderung.

Teilnehmerberichte über nicht enden wollende Tagesetappen, nahezu unlösbare Navigationsanforderungen, haushohe Dünen und weichen, kaum fahrbaren Sand beschreiben die Herausforderung.

Wir ermöglichen dieses Abenteuer auch Neueinsteigern ohne Wüstenerfahrung. Ausstiegsmöglichkeiten auf besonders langen Etappen oder vor besonders schwierigen Geländeabschnitten verringern die Anforderungen an Fahrer und Fahrzeug. Das Team bleibt trotz „Ausstieg“ in der Wertung, und dabei gehen die individuellen Fahrzeiten bis zum „Ausstieg“ sogar in diese Wertung ein.

Vor allem ist die El Chott aber für anspruchsvolle Strecken einer echten Marathonrallye bekannt. Mit Tagesetappen zwischen 130 und 550 Kilometern, je nach Streckenlayout, sind die Sonderprüfungen auch für erfahrene Motorsportler eine echte Herausforderung. Herausragend wird neben einer Sonderprüfung über 430 km auch die Marathonwertung sein. Diese besteht aus 2 Etappen im Grand Erg Oriental mit Biwak am „Verlorenen See“ inmitten der Dünen – und ohne Service.

Den Erfolg unserer Bemühungen, eine Rallye mit hohem Anspruch möglichst perfekt zu organisieren, bekommen wir gerade von den Fahrern bestätigt, die sich zum Teil seit Jahren mit ihrer Teilnahme an der El Chott auf größere Herausforderungen vorbereiten.

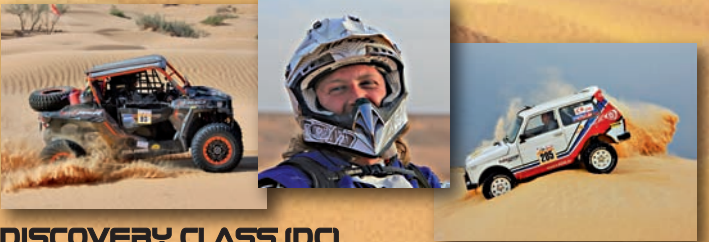


ADVENTURE CLASS (AC)

Bereits seit 2010 wird die Rallye El Chott von der Adventure Class begleitet.

Dabei handelt es sich um eine geführte Touristikergruppe. Hier kann jeder dabei sein, der Tunesien mit dem eigenem Auto (Mindestanforderung: 4x4 SUV) auf individuellen Wegen erkunden möchte. Neben atemberaubenden Landschaften und kulturellen Sehenswürdigkeiten stehen Abenteuer- und Teamgeist im Vordergrund. Die endgültige Reiseurteile wird gemeinsam mit den Teilnehmern und nach deren Wünschen bestimmt.

Individuelle Reiseerlebnisse gepaart mit Rallye-Feeling und den Vorteilen professioneller Rallye-Logistik wie Notarzt, Tankservice und Werkstattwagen sind ein unschlagbarer Vorteil unseres Konzeptes!



DISCOVERY CLASS (DC)

Zusätzlich zur Adventure Class haben wir 2013 die Discovery Class eingeführt. Das Konzept hat sofort sehr großen Anklang gefunden.

In der Discovery Class geht es um Fahrtraining in den Dünen, den Umgang mit GPS und Tripmaster und das selbstständige Fahren nach Roadbook auf ausgewählten Teilen der tatsächlichen Rallyeprüfungen. Unter Mitwirkung eines erfahrenen Guide muss jeder in der Gruppe einmal Führungsarbeit leisten und zeigen, was er bereits gelernt hat.

Die Teilnahme in der Discovery Class kann Vorbereitung für eine spätere Wettbewerbsteilnahme sein oder einfach nur eine ganz individuelle Form, die eigene Leistungsfähigkeit im Sand der Sahara zu testen.



NENNGELD / NENNSCHLUSS

Nenngeld		El Chott Marathonrallye				3-Tage-Verlängerung p.P.*			
		Früh-bucher	Normal-bucher	Spät-bucher	Nach-nennng.	Früh-bucher	Normal-bucher	Spät-bucher	Nach-nennng.
Enduro (incl. Fahrer)	E1	2.153 €	2.315 €	2.535 €	2.755 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Quad / ATV (incl. Fahrer)	Q1/Q2	2.311 €	2.485 €	2.721 €	2.957 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Endurogespann (incl. 2 Pers.)	E3	3.604 €	3.875 €	4.243 €	4.611 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Buggy/Side by side (incl. 2 Pers.)	T3	3.715 €	3.995 €	4.375 €	4.754 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Auto (incl. 2 Pers.)	T2/T1/CH/RC	3.929 €	4.225 €	4.626 €	5.028 €	230 €	245 €	270 €	290 €
LKW bis 7,49 t (incl. 2 Pers.)	T4.1	4.152 €	4.465 €	4.889 €	5.313 €	230 €	245 €	270 €	290 €
LKW ab 7,5 t (incl. 2 Pers.)	T4.2	4.366 €	4.695 €	5.141 €	5.587 €	230 €	245 €	270 €	290 €
jede weitere Person (+/-)		963 €	1.035 €	1.133 €	1.232 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Side by side (incl. 2 Pers.)	DC	3.027 €	3.255 €	3.564 €	3.873 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Auto (incl. 2 Pers.)	AC/DC	3.241 €	3.485 €	3.816 €	4.147 €	230 €	245 €	270 €	290 €
LKW bis 7,49 t (incl. 2 Pers.)	AC/DC	3.464 €	3.725 €	4.079 €	4.433 €	230 €	245 €	270 €	290 €
jede weitere Person (+/-)	AC/DC	862 €	927 €	1.015 €	1.103 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Auto (incl. 2 Pers.)	Service	1.960 €	2.108 €	2.308 €	2.509 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Transporter bis 3,5 t (incl. 2 Pers.)	Service	2.053 €	2.208 €	2.418 €	2.628 €	230 €	245 €	270 €	290 €
LKW bis 7,49 t (incl. 2 Pers.)	Service	2.146 €	2.308 €	2.527 €	2.747 €	230 €	245 €	270 €	290 €
LKW ab 7,5 t (incl. 2 Pers.)	Service	2.239 €	2.408 €	2.637 €	2.866 €	230 €	245 €	270 €	290 €
PKW-Trailer	Service	163 €	175 €	192 €	208 €	-	-	-	-
LKW-Trailer	Service	219 €	235 €	257 €	280 €	-	-	-	-
jede weitere Person (+/-)	Service	782 €	841 €	921 €	1.001 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Einzelzimmerunterbringung	p.P.	163 €	175 €	192 €	208 €	100 €	105 €	115 €	125 €

Fährpassagen	GEN-TUN (26.10.) / TUN-MRS (5.11.)				GEN-TUN (26.10.) / TUN-GEN (08.11.)			
pro Person	470 €	470 €	517 €	569 €	380 €	380 €	418 €	460 €
Enduro	335 €	335 €	369 €	406 €	280 €	280 €	308 €	339 €
Gespann/Quad/ATV	400 €	400 €	440 €	484 €	350 €	350 €	385 €	424 €
Buggy/Auto/Anhänger -> 4,50 / 1,90	440 €	440 €	484 €	532 €	360 €	360 €	396 €	436 €
Auto/Van/Anhänger -> 6,00 / 1,90	520 €	520 €	572 €	629 €	395 €	395 €	435 €	479 €
Auto/Transp./Anhänger -> 4,50 / 2,60	590 €	590 €	649 €	714 €	455 €	455 €	501 €	551 €
Auto/Transp./Anhänger -> 6,00 / 2,60	630 €	630 €	693 €	762 €	490 €	490 €	539 €	593 €
Auto/Transp./Anhänger -> 9,00 / 2,60	750 €	750 €	825 €	908 €	575 €	575 €	633 €	696 €
LKW/Womo/Anhänger -> 6,00 / 4,00	820 €	820 €	902 €	992 €	630 €	630 €	693 €	762 €
LKW/Womo/Anhänger -> 7,00 / 4,00	970 €	970 €	1.067 €	1.174 €	780 €	780 €	858 €	944 €
LKW/Womo/Anhänger -> 8,00 / 4,00	1.120 €	1.120 €	1.232 €	1.355 €	930 €	930 €	1.023 €	1.125 €
LKW/Womo/Anhänger -> 9,00 / 4,00	1.270 €	1.270 €	1.397 €	1.537 €	1.080 €	1.080 €	1.188 €	1.307 €
LKW/Womo/Anhänger -> 10,00 / 4,00	1.420 €	1.420 €	1.562 €	1.718 €	1.230 €	1.230 €	1.353 €	1.488 €
LKW/Womo/Anhänger -> 11,00 / 4,00	1.570 €	1.570 €	1.727 €	1.900 €	1.380 €	1.380 €	1.518 €	1.670 €
LKW/Womo/Anhänger -> 12,00 / 4,00	1.720 €	1.720 €	1.892 €	2.081 €	1.530 €	1.530 €	1.683 €	1.851 €
jeder weitere Meter bei 4m Höhe	150 €	150 €	165 €	181 €	150 €	150 €	165 €	181 €

* alle Preise für die optionale Verlängerung verstehen sich pro Person

Sonderpreise für Gruppenteilnahmen (Clubs, Vereine, Reiseorganisatoren), Sammelrechnung an eine Adresse vorausgesetzt, bitte anfragen. Bei Nennungsabgabe wird sofort eine Bearbeitungsgebühr (50,00 EUR je Person und Fahrzeug) fällig. Dieser Betrag wird mit der Zahlung des Nenngeldes verrechnet. Die Bearbeitungsgebühr wird bei Rücknahme der Nennung nicht, auch nicht teilweise, erstattet. Nennschluss für Frühbucher: 31.03.2024 (25% Anzahlung bis 03.05. / 75% Restzahlung bis 07.06.2024) Nennschluss für Normalbucher: 14.07.2024 (25% Anzahlung bis 16.08. / 75% Restzahlung bis 06.09.2024) Nennschluss für Spätbucher: 15.09.2024 (50% Anzahlung bis 27.09. / 50% Restzahlung bis 11.10.2024) Bedingt durch die zeitaufwändigen Verfahren, Teilnehmern Listen für Fährte, Hotels, Camps sowie Einreisegenehmigung, in Tunis im Ministerium einzureichen, von wo anschließend Gouvernements, Garde Nationale, und Polizei informiert werden, sind nach dem 15.09.2024 nur noch Nachnennungen in einzelnen, begründeten Ausnahmefällen möglich. Die Gesamtsumme ist bei Nennungsabgabe sofort zur Zahlung fällig.

Das Nenngeld für die Marathonrallye El Chott beinhaltet:

das Startgeld für die Rallye
alle Hotelübernachtungen im Doppelzimmer incl. Halbpension
Campingplatzübernachtungen incl. Halbpension
satellitengestütztes Trackingsystem mit Alarmfunktion zur Notfallortung für alle Wettbewerbsfahrzeuge
GPS-Datenrecorder zur Trackaufzeichnung für alle Wettbewerbsfahrzeuge
Vorhalten der medizinischen Absicherung
Vorhalten der Kraftstoffversorgung / Enduro-Tankmöglichkeiten
Vorhalten des technischen Veranstaltungsservice
Vorhalten des Bergfahrzeuges
Siegerehrung am letzten Veranstaltungstag mit Pokalen für die Erst- bis Drittplatzierten jeder Klasse und den Gesamtsieger

Der Preis für die 3-Tage-Hotelverlängerung beinhaltet:

3 Übernachtungen im 4-Sterne-Hotel „Le Sultan“ pro Person im Doppelzimmer incl. Halbpension (Einzelzimmerunterbringung siehe Nenngeldtabelle)

Der Preis für die Fährpassagen pro Person beinhaltet:

die Passagen GEN/TUN und TUN/MRS ww. TUN/GEN pro Person in 2-Bett-Kabinen incl. Vollpension

Der Preis für die Fährpassagen für Fahrzeuge beinhaltet:

die Passagen GEN/TUN und TUN/GEN ww. TUN/MRS