

Sahara-Rallye de Tunisie 2024

2.700 KM MARATHON RALLYE

Une grande aventure pour les nouveaux venus et un sport automobile exigeant pour les pilotes confirmés sur des pistes de sable rapides, des pistes de gravier et à travers le fascinant paysage de dunes de Grand Erg Oriental

Dans l'édition actuelle du rallye, nous poursuivons notre concept d'événement éprouvé, un mélange de compétition, de tourisme et d'aventure.

Outre la possibilité d'accompagner le rallye dans l'un des deux groupes de touristes, nous avons à nouveau prévu des étapes de rallye exigeantes pour les concurrents. Mais nous offrons également aux nouveaux venus la possibilité de participer au rallye. Des connaissances de base en matière de conduite hors route sont suffisantes pour une première participation.

Notre objectif reste également inchangé : offrir à tous les participants exigeants du sport automobile des expériences inoubliables sur un rallye bien organisé dans un vraiment grand pays, ...



... à l'époque



... comme aujourd'hui.



CHIFFRES ET FAITS

- 10 étapes du jour conduisent sur une distance totale de 2.700 km à travers la Tunisie
- 1 prologue + 8 épreuves spéciales avec un total de 1.600 kilomètres de classement
- classement marathon avec bivouac dans les dunes
- 6 nuitées en hôtel, demi-pension y comprise
- 2 nuitées en campement, demi-pension y comprise



CS-MOTORSPORT
Gabelsberger Str. 18 - 08412 Werdau - Allemagne
e-mail: js-motorsport@t-online.de
mobil: +49 172 3505738



27 OCT - 4 NOV

**RALLYE
ADVENTURE
TOURISTIQUE**





APPEL (EXTRA)M

1. Nature de l'évènement

Le rallye El Chott est déclaré en tant qu'évènement de rallye-raid ne nécessitant pas de licence, organisé sur plusieurs jours, au cours duquel un résultat total est établi sur la base de l'évaluation d'épreuves spéciales centrées sur l'atteinte de vitesses de pointe. En outre, il y a la possibilité de participer à l'évènement à la „Raid Class” ou dans un des deux groupes d'accompagnement touristique.

2. Période

Le rallye a lieu entre le 27.10. et le 4.11.2024 en Tunisie.

3. Véhicules admis

- E1** Enduros
- E3** Enduros avec sidecars
- Q1** Véhicules tout-terrain - ATV (4x4)
- Q2** Quad (2x4)
- T3** Buggies - side by side (2x4 et 4x4) - Poids vide max. : 999 kg
- T2** Voitures 4x4 (améliorées) Nombre min. d'unités produites 5.000 / Poids à vide : 1000 - 3499 kg
- T1** Voitures 4x4 (Prototypes) + Buggies 2x4 / Poids à vide : 1 000 - 3499 kg
- T4.1** Camions jusqu'à un poids à vide de 7,49 t
- T4.2** Camions à partir d'un poids à vide de 7,5t
- RC** Raid Class - Voitures 4x4 (y compris véhicules historiques) Poids à vide : 800 - 3499 kg
- AC** Adventure Class - Voitures 4x4, Trucks jusqu'à 7,5t (y compris véhicules historiques)
- DC** Discovery Class - Voitures 4x4, Trucks jusqu'à 7,5t (y compris véhicules historiques)

Les détails relatifs à la répartition en différentes catégories/classes ainsi qu'aux consignes techniques et de sécurité figurent sous le point 3 dans le règlement.

4. Groupe de personnes admises

Des pilotes/équipes de toutes les nationalités disposant ou non d'une licence de pilote sportif sont autorisé(e)s à la participation. Les pilotes doivent tous/toutes être en possession d'un permis de conduire valable pour la classe de véhicule respective. Tous les véhicules doivent disposer d'une homologation routière.



LE CONCEPT DE SÉCURITÉ EL CHOTT

La sécurité de nos participants(e)s a la plus haute priorité.

Sur le plan de la politique intérieure, la Tunisie est sur la bonne voie depuis le « printemps arabe » de 2011. La situation générale en matière de sécurité n'est pas un sujet de préoccupation, même pour les touristes individuels dans le pays. De plus, les pistes de rallye sont bien sûr préapprouvées et sont en partie sécurisées par la police et la garde nationale. Néanmoins, nous ne devons pas sous-estimer les dangers éventuels qui pourraient découler du choc entre un rassemblement occidental et le mode de vie arabe traditionnel. Nous sommes des hôtes en Tunisie et nous devons nous comporter comme eux dans la circulation et en public en général - aimables et prévenants.

La protection médicale des participants est très importante pour nous. Des véhicules de secours en haute altitude suivent les participants ou sont sur le terrain pour atteindre rapidement un éventuel lieu d'accident afin d'y apporter les premiers secours.

Tout aussi important sont les camions de dépannage qui sont utilisés. Sur chaque section des spéciales, la « camion-balai » forme la fin du terrain et charge les véhicules endommagés et leur équipage. Personne ne reste derrière !

La base du concept de sécurité est le système de suivi par satellite EXPLONA, qui a fait ses preuves depuis 13 ans maintenant. La position de chaque véhicule est affichée à l'écran en temps réel. En appuyant sur un bouton, chaque participant peut faire des appels d'urgence technique ou médicale. Les coordonnées sont ensuite transmises numériquement, à l'exclusion des erreurs d'écriture et de transmission, au contrôle de la course et, si nécessaire, aux véhicules de secours ou de récupération.

Ainsi, nous offrons une norme de sécurité à un niveau pas du tout évident dans le cadre d'évènements pour amateurs.

COMPÉTITION

Une rallye-marathon dans le désert représente toujours un défi pour chaque personne impliquée.

Les rapports des participants sur les étapes quotidiennes interminables, les exigences de navigation presque insolubles, les dunes aussi hautes que des maisons et le sable mou et difficilement praticable décrivent le défi.

Nous rendons également cette aventure possible pour les nouveaux arrivants sans expérience du désert. Les options de sortie sur des étapes particulièrement longues ou avant des sections de terrain particulièrement difficiles réduisent les exigences imposées au conducteur et au véhicule. L'équipe reste dans le classement malgré la "sortie", et les temps de conduite individuels jusqu'à la "sortie" sont même inclus dans ce classement.

Mais surtout, El Chott est connu pour ses parcours exigeants d'un véritable rallye de cross-country. Avec des étapes quotidiennes de 130 à 550 kilomètres, selon le tracé de la piste, les spéciales constituent un véritable défi, même pour les amateurs de sport automobile expérimentés. Outre une étape spéciale de 430 km, le classement du marathon sera également exceptionnel. Il s'agit de 2 étapes dunaires avec bivouac au „Lac perdu” au milieu des dunes de Grand Erg Oriental - et sans service.

Le succès de nos efforts pour organiser le plus parfaitement possible un rallye de haut niveau vient d'être confirmé par les pilotes, dont certains se préparent depuis des années à relever de plus grands défis en participant à El Chott.



CLASSE AVENTURE (AC)

Déjà depuis 2010, le rallye El Chott a été accompagné par la „Adventure Class”.

Avec cela, il s'agit d'un groupe touristique guidé. Ici, chacun(e) souhaitant explorer la Tunisie avec sa propre voiture (exigence minimale : 4x4 SUV) sur des voies individuelles peut participer. A côté de paysages à couper le souffle et des attractions culturelles, l'aventure et l'esprit d'équipe sont en premier plan. La route de voyage définitive est déterminée ensemble avec les participant(e)s et selon leurs souhaits.

Des évènements de voyage individuels couplés avec une sensation Rallye et les avantages d'une logistique de rallye professionnelle, comme un médecin urgentiste, un service d'appoint de carburant et un véhicule-atelier constituent les avantages imbattables de notre concept !



CLASSE DÉCOUVERTE (DC)

En plus de la „Adventure Class”, nous avons introduit la „Discovery Class” en 2013. Le concept a immédiatement remporté un large succès.

Dans la „Discovery Class”, il s'agit d'une formation en conduite dans les dunes, de la manipulation des outils GPS et Tripmaster et du pilotage autonome selon un „Roadbook” sur des parties sélectionnées des différentes épreuves de rallye. Sous collaboration de notre guide expérimenté en la matière, chaque participant(e) du groupe doit une fois mener le groupe et montrer ce qu'il/ce qu'elle a déjà appris jusque-là.

La participation à la „Discovery Class” peut constituer une préparation à une participation ultérieure à la compétition ou alors il peut également s'agir d'une forme tout à fait individuelle pour tester ses propres capacités dans le sable du Sahara.



ENGAGEMENT D'FINANCE / DATE D'ÉCHÉANCE

FINANCE D'ENGAGEMENT		El Chott Marathonrallye				Prolongation de 3 jours p.p.*			
		Réservation à l'avance	Réservation normale	Réservation dernière minute	Réservation postérieur	Réservation à l'avance	Réservation normale	Réservation dernière minute	Réservation postérieur
Enduro (incl. le pilote)	E1	2.153 €	2.315 €	2.535 €	2.755 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Quad / ATV (incl. le pilote)	Q1/Q2	2.311 €	2.485 €	2.721 €	2.957 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Enduro avec side-car (incl. 2 pers.)	E3	3.604 €	3.875 €	4.243 €	4.611 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Buggy / side by side (incl. 2 pers.)	T3	3.715 €	3.995 €	4.375 €	4.754 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Voiture (incluant 2 pers.)	T2/T1/CH/RC	3.929 €	4.225 €	4.626 €	5.028 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Camion jusqu'à 7,49 t (incl. 2 pers.)	T4.1	4.152 €	4.465 €	4.889 €	5.313 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Camion plus de 7,5 t (incl. 2 pers.)	T4.2	4.366 €	4.695 €	5.141 €	5.587 €	230 €	245 €	270 €	290 €
chaque personne supplémentaire (+/-)		963 €	1.035 €	1.133 €	1.232 €	230 €	245 €	270 €	290 €
side by side (incl. 2 personnes)	DC	3.027 €	3.255 €	3.564 €	3.873 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Voiture (incluant 2 personnes)	AC/DC	3.241 €	3.485 €	3.816 €	4.147 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Camion jusqu'à 7,49 t (incl. 2 pers.)	AC/DC	3.464 €	3.725 €	4.079 €	4.433 €	230 €	245 €	270 €	290 €
chaque personne supplémentaire (+/-)		862 €	927 €	1.015 €	1.103 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Voiture (incluant 2 personnes)	Service	1.960 €	2.108 €	2.308 €	2.509 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Van jusqu'à 3,5 t (incl. 2 P)	Service	2.053 €	2.208 €	2.418 €	2.628 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Camion jusqu'à 7,49 t (incl. 2 p.)	Service	2.146 €	2.308 €	2.527 €	2.747 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Camion plus de 7,5 t (incl. 2 pers.)	Service	2.239 €	2.408 €	2.637 €	2.866 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Remorque voiture	Service	163 €	175 €	192 €	208 €	-	-	-	-
Remorque de camion	Service	219 €	235 €	257 €	280 €	-	-	-	-
chaque personne supplémentaire (+/-)		782 €	841 €	921 €	1.001 €	230 €	245 €	270 €	290 €
Hébergement en chambre individuelle p.p.		163 €	175 €	192 €	208 €	100 €	105 €	115 €	125 €

traversées en ferry	GEN-TUN (26.10.) / TUN-MRS (05.11.)				GEN-TUN (26.10.) / GEN-TUN (08.11.)			
par personne	470 €	470 €	517 €	569 €	380 €	380 €	418 €	460 €
Enduro	335 €	335 €	369 €	406 €	280 €	280 €	308 €	339 €
Quad / ATV / Enduro avec side-car	400 €	400 €	440 €	484 €	350 €	350 €	385 €	424 €
Buggy/Voiture/Remorque -> 4,50 / 1,90	440 €	440 €	484 €	532 €	360 €	360 €	396 €	436 €
Voiture/Van/Remorque -> 6,00 / 1,90	520 €	520 €	572 €	629 €	395 €	395 €	435 €	479 €
Voiture/Van/Remorque -> 4,50 / 2,60	590 €	590 €	649 €	714 €	455 €	455 €	501 €	551 €
Voiture/Van/Remorque -> 6,00 / 2,60	630 €	630 €	693 €	762 €	490 €	490 €	539 €	593 €
Voiture/Van/Remorque -> 9,00 / 2,60	750 €	750 €	825 €	908 €	575 €	575 €	633 €	696 €
Camion/Van/Remorque -> 6,00 / 4,00	820 €	820 €	902 €	992 €	630 €	630 €	693 €	762 €
Camion/Van/Remorque -> 7,00 / 4,00	970 €	970 €	1.067 €	1.174 €	780 €	780 €	858 €	944 €
Camion/Remorque -> 8,00 / 4,00	1.120 €	1.120 €	1.232 €	1.355 €	930 €	930 €	1.023 €	1.125 €
Camion/Remorque -> 9,00 / 4,00	1.270 €	1.270 €	1.397 €	1.537 €	1.080 €	1.080 €	1.188 €	1.307 €
Camion/Remorque -> 10,00 / 4,00	1.420 €	1.420 €	1.562 €	1.718 €	1.230 €	1.230 €	1.353 €	1.488 €
Camion/Remorque -> 11,00 / 4,00	1.570 €	1.570 €	1.727 €	1.900 €	1.380 €	1.380 €	1.518 €	1.670 €
Camion/Remorque -> 12,00 / 4,00	1.720 €	1.720 €	1.892 €	2.081 €	1.530 €	1.530 €	1.683 €	1.851 €
chaque mètre supplémentaire (-> 4,00 h)	150 €	150 €	165 €	181 €	150 €	150 €	165 €	181 €

* Tous les prix pour l'extension facultative sont par personne

Tarifs spéciaux pour la participation de groupe (clubs, organisateurs de voyage), facture collective à une adresse, veuillez vous renseigner. Lors de l'inscription, des frais de traitement (50,00 euros par personne et par véhicule) sont dus immédiatement. Les frais de traitement ne seront pas remboursés si l'inscription est annulée. Date limite d'inscription pour la réservation à l'avance: 31.03.2024 (Acompte de 25% jusqu'au 03.05. / 75% paiement final jusqu'au 07.06.2024) Date limite d'inscription pour la réservation normale: 14.07.2024 (Acompte de 25% jusqu'au 16.08. / 75% paiement final jusqu'au 06.09.2024) Date limite d'inscription pour la réservation à la dernière minute: 15.09.2024 (Acompte de 50% jusqu'au 27.09. / 50% paiement final jusqu'au 11.10.2024) Après le 15.09.2024, les demandes ultérieures ne sont possibles que dans des cas exceptionnels. Le montant total est dû immédiatement après l'inscription pour paiement.

Le finance d'engagement pour le rallye-marathon El Chott inclut:

Les frais d'inscription au rallye

Les nuitées en hôtel en chambre double, demi-pension y comprise

Nuitées camping, demi-pension y comprise

Système de suivi soutenu par satellite avec fonction d'alarme pour la localisation d'urgence pour tous les véhicules à la compétition

Enregistreur de données GPS pour l'enregistrement du suivi pour tous les véhicules à la compétition

Réserve de la couverture médicale

Réserve de l'alimentation en carburant / Possibilités d'appoint pour Enduros

Réserve du service d'organisation technique

Réserve du véhicule de dépannage

Cérémonie des vainqueurs lors de la dernière journée de compétition avec des trophées pour les trois premiers classé de chaque catégorie et pour le vainqueur général

Le prix pour la prolongation d'hôtel de 3 jours inclut :

3 nuitées dans l'hôtel 4 étoiles « Le Sultan » par personne en chambre double, demi-pension y comprise (pour le logement en chambre simple, consulter le tableau relatif à la finance d'engagement)

Le prix pour la traversée en ferry par personne inclut :

les traversées GEN/TUN et TUN/GEN ou TUN/MRS par personne en cabines doubles, pension complète y comprise

Le prix pour les traversées en ferry pour les véhicules inclut :

les traversées GEN/TUN et TUN/MRS ou TUN/GEN