



Ausschreibung

1. Art der Veranstaltung

Die Rallye El Chott 2012 wird ausgeschrieben als eine mehrtägige lizenzfreie Rallye-Raid-Veranstaltung, bei der aus einzelnen auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit angelegten Wertungsprüfungen ein Gesamtergebnis gebildet wird.

2. Zeitraum

Die Rallye findet in der Zeit vom 20.10. – 03.11.2012 in Tunesien statt.

3. Zugelassene Fahrzeuge

Die Rallye El Chott 2012 wird für folgende Fahrzeugklassen ausgeschrieben:

E1	Enduros (1-Zylinder)
E2	Enduros (2-Zylinder)
E3	Endurogespanne
E4	Quads / ATVs
BU	Buggys / Side by Side (bis 999 kg Leergewicht)
CS	Geländewagen (serienmäßig)
CM	Geländewagen (modifiziert)
CP	Geländewagen (Prototypen)
TL	LKW bis 7,49 t Leergewicht
TH	LKW ab 7,5t Leergewicht
AC	Adventure Class (alle Typen, auch historische Fahrzeuge)

Einzelheiten zur Klasseneinteilung sowie zu technischen und Sicherheitsvorschriften unter Punkt 3 im Reglement.

4. Zugelassener Personenkreis

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Teams aller Nationalitäten mit oder ohne Sportfahrlizenzen. Die Fahrer müssen im Besitz einer für die entsprechende Fahrzeugklasse benötigten Fahrerlaubnis sein. Alle Fahrzeuge müssen über eine Straßenzulassung verfügen.



Rally-Offet

1. Kind of event

The Rally El Chott 2012 is tendered as a license-free rally-raid-event over several days after which an overall result will be accumulated which consists of the individual results of the various high-speed stages.

2. Space of time

The rally takes part in the time from 20/10 - 03/11/2012 in Tunisia.

3. Admitted vehicles

The Rally El Chott 2012 is tendered for the following vehicle classes:

E1	Enduros (1-cylinder)
E2	Enduros (2-cylinder)
E3	Enduros with side-cars
E4	Quads / ATVs
BU	Buggys / Side by Side (up to 999 kg empty-weight)
CS	Cars standart (production cars)
CM	Cars modified (upgraded)
CP	Cars prototypes (Open Performance class)
TL	Trucks light -> 7,49 t empty-weight
TH	Trucks from 7,5t empty-weight
AC	Adventure Class (all types of vehicles incl. historical vehicles)

Details for classification as well as technical- and safety-regulations you will find under Pos. 3 in "Regulations".

4. Admitted Participants

Drivers/Teams of all nationalities with or without sportsdrivers-license are allowed to take part in the rally. The drivers must hold a drivers license in accordance with the class of the vehicle they want to start with. All vehicles must be licensed to drive on public roads.

CS-MOTORSPORT

Gabelsberger Str. 18
08412 Werdau - Germany

e-mail: js-motorsport@t-online.de
website: www.EIChott.com
Hotline: +49 172 3505738



3200 KM
RALLY
TOURISTIC
ADVENTURE
20.10.-3.11.



Ein tolles Abenteuer für Neueinsteiger und anspruchsvoller Motorsport für Fortgeschrittene

Nach einer erfolgreichen Rallye in 2011 halten wir am Grundprinzip der Veranstaltung fest:

Die Streckenführung mit einer ausgewogenen Mischung aus Pisten, schnellen Sandpassagen und Dünendurchfahrten wird hohe Ansprüche auch an ambitionierte Rallyefahrer stellen.

Alle Tagesetappen sind durch entsprechende Ausstiegsmöglichkeiten vor besonders schwierigen Passagen auch für Neueinsteiger mit serienmäßigen Fahrzeugen absolvierbar. Grundkenntnisse im Offroadfahren sind für die Teilnahme ausreichend.

Als Ergänzung zur eigentlichen Rallye wird uns wieder eine geführte Touristikgruppe begleiten. Hier können Teilnehmer, die nicht um Platzierungen kämpfen wollen, die Veranstaltung miterleben. Neben atemberaubenden Landschaften und kulturellen Sehenswürdigkeiten stehen Abenteuer- und Teamgeist im Vordergrund.

Individuelle Reiseerlebnisse gepaart mit den Vorteilen professioneller Rallye-Logistik wie Notarzt, Catering, Tankservice und Werkstatt sind ein unschlagbarer Vorteil unseres Konzeptes!

Zahlen und Fakten

- mehr als 3200 Gesamtkilometer, über 2000 Wertungskilometer
- 12 Tagesetappen, ein Prolog, 11 Sonderprüfungen
- 5 Übernachtungen in Hotels
- 4 Übernachtungen auf dem Campinplatz in Ksar Ghilane
- 3 Übernachtungen im Camp Oasis



A great adventure for rookies and demanding motorsport for advanced drivers

After a successful rally in 2011, we hold firmly to the principle of the event:

The special stages with a balanced mix of pists, rapid sand passages and dune crossings sets high standards also to ambitious rally drivers.

But also newcomers with serial vehicles will be able to finish the daily stages. That will work by the appropriate exit opportunities before particularly difficult sections.

Basic knowledge of driving off road are sufficient for participation.

As a complement to the actual rally a guided travel group will accompany us again. Participants which do not like to fight for placements can experience the event here. In addition to breathtaking landscapes and cultural sights adventure and team spirit stand in the foreground.

Individual travel experiences combined with the advantages of professional rally logistics like emergency doctor, catering, refuel and workshop service are an unbeatable advantage of our concept!

Numbers and facts

- more than 3200 kilometers total, over 2200 kilometers in race
- 12 daily stages, a prologue, 11 special stages
- 5 overnight stays in hotels
- 4 nights at the campsite in Ksar Ghilane
- 3 nights at Camp Oasis

Die Sicherheit unserer Teilnehmer hat oberste Priorität.
Das satellitengestützte Trackingsystem, seit 2 Jahren bestens bewährt, wird auch 2012 zum Einsatz kommen und die Position jedes Teilnehmers in Echtzeit auf dem Bildschirm anzeigen. Zusätzlich werden alle Fahrzeuge mit einem GPS Logger ausgerüstet.

The security of our participants has the uppermost priority.
The satellite-based tracking system, proved since 2 years, will be used even in 2012 to display the position of each participant in real time on screen. In addition, all vehicles are equipped with a GPS logger.



Nenngeld / Nennschluß Registration-fee / -deadlines

Klasse / Class / Fahrzeug / Vehicle	Frühbucher Early-booker	Normalbucher Standard booker	Spätbucher Late-booker	Nachnennung Postnomination
E1/E2 Enduro incl. 1 Person	1745 €	1890 €	2079 €	2287 €
E4 Quad / ATV incl. 1 Person	1945 €	2100 €	2310 €	2541 €
E3 Enduro Gespann/with sidecar incl. 2 Pers.	2795 €	3020 €	3325 €	3658 €
BU/CS/CM/CP Buggy/Auto/Car incl. 2 Pers.	3495 €	3780 €	4159 €	4575 €
TL LKW / Truck -> 5,99 m incl. 2 Pers.	4545 €	4920 €	5419 €	5959 €
TH LKW / Truck -> 6,99 m incl. 2 Pers.	4895 €	5290 €	5819 €	6400 €
TH LKW / Truck -> 7,99 m incl. 2 Pers.	5345 €	5780 €	6355 €	6991 €
PKW-Anhänger / Car-Trailer (extra)	375 €	405 €	445 €	490 €
jeder weitere Meter / each additional meter	210 €	230 €	255 €	280 €
jede weitere Pers. / each additional pers.	755 €	820 €	905 €	995 €
AC Adventureclass (Touristikgruppe / Touristgroup)	- 10 %	- 10 %	- 10 %	- 10 %
Service-Fahrzeuge / service vehicles	- 15 %	- 15 %	- 15 %	- 15 %

Die Nennelder sind ohne Fährtickets für Fahrer/Beifahrer. Die Preise für die Fährtickets (siehe unten) werden nur bei Buchung "Anreise mit Fähre" berechnet.
The entry fees are exclusive of ferry tickets for driver / co-driver. The prices for ferry tickets (see below) will only be charged when booking "travel by ferry."

Fährpassage p. Pers. / ferry passage p. pers.	260 €	260 €	275 €	295 €
---	-------	-------	-------	-------

Sonderpreise für Gruppenteilnahmen (Clubs, Vereine, Reiseorganisatoren), Sammelrechnung an eine Adresse vorausgesetzt, bitte anfragen.
Special rates for group-participation (clubs, associations, travel-organizations), collective invoice to one address assumed, on demand.

Nennschluß für Frühbucher ist der 31.03.2012 (25% Anzahlung bei Nennungsabgabe, Restzahlung bis 30.04.2012)
Registration deadline for early-bookers is 31/03/2012 (25% deposit at handing in registration, rest until 30/04/2012)

Nennschluß für Normalbucher ist der 31.07.2012 (25% Anzahlung bei Nennungsabgabe, Restzahlung bis 31.08.2012)
Registration deadline for standard-bookers is 31/07/2012 (25% deposit at handing in registration, rest until 31/08/2012)

Nennschluß für Spätbucher ist der 31.08.2012 (50% Anzahlung bei Nennungsabgabe, Restzahlung bis 30.09.2012)
Registration deadline for late-bookers is 31/08/2012 (50% deposit at handing in registration, rest until 30/09/2012)

Nach dem 31.08.2012 sind Nachnennungen nur noch in einzelnen, begründeten Ausnahmefällen möglich. Die Gesamtsumme ist bei Nennungsabgabe sofort zur Zahlung fällig.
Postnominations after 31/08/2012 are only possible in singular well founded exceptions. The total amount is due when handing in the registration.

Das Nenngeld beinhaltet:

- das Startgeld
- die Fährtickets für das Fahrzeug
- alle Hotelübernachtungen im Doppelzimmer incl. Halbpension
- Campingplatzübernachtungen incl. Halbpension
- Satellitengestütztes Trackingsystem mit Alarmfunktion zur Notfallortung für alle Wettbewerbsfahrzeuge
- GPS-Datenrecorder zur Trackaufzeichnung
- Vorhalten der medizinischen Absicherung
- Vorhalten des Caterings
- Vorhalten der Kraftstoffversorgung / Enduro-Tankmöglichkeiten
- Vorhalten des technischen Veranstaltungsservice
- Vorhalten des Bergfahrzeuges
- Siegerehrung am letzten Veranstaltungstag mit Pokalen für die Erst- bis Drittplatzierten jeder Klasse, die jeweils Erstplatzierten jeder Gruppe und der Mannschaftswertung. Urkunden für alle.

Der Fährticketpreis beinhaltet:

- die Passagen Genua-Tunis und Tunis-Genua in 2-Bett-Kabinen incl. Vollpension

The registration-fee includes:

- The entry-fee
- The ferry-passages Genova-Tunis and Tunis-Genova for the vehicle
- All hotel-stays in double-rooms incl. half-board
- Campsite-stays incl. half-board
- Satellite-based tracking system with alarm-function for emergency-spotting for all competition vehicles
- GPS data logger for recording the tracks
- Allowance of medical care
- Allowance of catering
- Allowance of fuel supply / Enduro-refuelling stations
- Allowance of technical support
- Allowance of salvage truck
- Award-giving-ceremony at the last day of the event with cups for ranks one to three in each class and fort the winners of each group and the team-evaluation. Each participant will receive a certificate.

The price for the ferry includes:

- The passages Genova-Tunis and Tunis-Genova in 2-bed-cabin incl. full-board